

ACTIVITE ROUTES

3.1 Route : Personnel et matériel minimum requis

Qualification		Tranches		
Routes		Tranche 1	Tranche 2	Tranche 3
	Personnel minimum requis	Un Cadre Administratif	Un Cadre Administratif	Deux Cadres Administratifs
		Un Technicien Génie civil	Deux Techniciens Génie civil	Deux Techniciens Génie civil
		Un Technicien Laboratoire	Deux Techniciens Laboratoire	Deux Techniciens Laboratoire
		Un Technicien Topographe	Deux Techniciens Topographes	Deux Techniciens Topographes
			Un Ingénieur Travaux publics	Deux Ingénieurs Travaux publics
				Un Ingénieur Génie civil
	Matériel minimum requis	Une pelle mécanique	Une centrale à Béton	Une Centrale d'enrobé
		Une chargeuse	Deux Bulldozers	Un concasseur
		Une niveleuse	Une pelle mécanique	Une centrale à Béton
		Trois camions bennes	Deux chargeuses	Un atelier d'application d'enrobé (finisseurs, compacteurs, ...)
		Un camion-citerne	Une niveleuse	Trois bulldozers
		Deux compacteurs	Six camions bennes	Deux pelles mécaniques
		Deux bétonnières	Trois camions citernes	Trois chargeuses
Un compacteur monocylindre		Quatre compacteurs	Quatre niveleuses	

		Trois Portes- chars ou plate-forme	Une recycleuse
		Quatre bétonnières	Huit camions bennes
		Un compacteur monocylindre	Quatre camions citernes
			Quatre compacteurs
			Un Camion Grue
			Quatre Portes- chars ou plate-forme
			Quatre bétonnières
			Deux compacteurs monocylindres

1.4 Route : Calcul de l'indice global - Classes et seuils maximum de soumission

Indice global somme 1 + 2 +3 =	Conditions de recevabilité de dossier : L'entreprise devra avoir le Personnel et le Matériel requis pour la tranche considérée		Classes
	Personnel	Matériel	
15 à 48	<i>Personnel Tranche 1 (3,5 pts)</i>	<i>Matériel Tranche 1 (4,75 pts)</i>	Route 1
49 à 82	<i>Personnel Tranche 2 (9,5 pts)</i>	<i>Matériel Tranche 2 (11,25 pts)</i>	Route 2
Sup à 82	<i>Personnel Tranche 3 (15 pts)</i>	<i>Matériel Tranche 3 (20 pts)</i>	Route 3

Intervalles de Soumission (MRU)
Milliers
Seuil PM < X ≤ 50 000
50 000 < X ≤ 200 000
Sup 200 000

1.5 Route : Qualifications

Route 1

- L'installation de l'Entrepreneur, la mobilisation du matériel ;
- Les études d'exécution ;
- Matérialisation et implantation des tronçons à traiter
- Mise en place de la signalisation de chantier
- Les travaux préparatoires, (nettoyage, décapage...)
- Les travaux de terrassements (déblai et remblai...)
- Les travaux de la chaussée ;
- Les travaux de Génie Civil (coffrage ferrailage coulage...)
- Les travaux d'aménagement des trottoirs en béton ou en pavé ;
- Mise en place de la Signalisation Horizontal et Vertical, Balisage et glissière de sécurité ;
- Nettoyage du site, enlèvement et mise en dépôt des débris ;
- Remise en état initial des carrières et zones d'emprunts ;
- Repli de matériel et équipement mobilisés sur le site de projet ;
- Levée des réserves éventuelles indiquées dans le PV de réception provisoire ;
- Elaboration et fourniture du plan de recollement ;

Route 2

- L'installation de l'Entrepreneur, la mobilisation du matériel ;
- Les études d'exécution ;
- Matérialisation et implantation des tronçons à traiter
- Mise en place de la signalisation de chantier
- Les travaux préparatoires, (nettoyage, décapage...)
- Les travaux de terrassements (déblai et remblai...)
- Les travaux de la chaussée ;
- Les travaux de Génie Civil (coffrage ferrailage coulage...)
- Les travaux d'aménagement des trottoirs en béton ou en pavé ;
- Mise en place de la Signalisation Horizontal et Vertical, Balisage et glissière de sécurité ;
- Nettoyage du site, enlèvement et mise en dépôt des débris ;
- Remise en état initial des carrières et zones d'emprunts ;
- Repli de matériel et équipement mobilisés sur le site de projet ;
- Levée des réserves éventuelles indiquées dans le PV de réception provisoire ;
- Elaboration et fourniture du plan de recollement ;

Route 3

- L'installation de l'Entrepreneur, la mobilisation du matériel ;
- Les études d'exécution ;
- Matérialisation et implantation des tronçons à traiter
- Mise en place de la signalisation de chantier
- Les travaux préparatoires, (nettoyage, décapage...)
- Les travaux de terrassements (déblai et remblai...)
- Les travaux de la chaussée ;
- Les travaux de Génie Civil (coffrage ferrailage coulage...)
- Les travaux d'aménagement des trottoirs en béton ou en pavé ;
- Scarification et Recyclage des sections de la route à reconstruire ;
- Les travaux de revêtement de grave bitume et en béton bitumineux ;
- Mise en œuvre du tapis d'enrobé (toutes sujétions)
- Fourniture et mise en œuvre des bordures arasées aux endroits indiqués ;
- Mise en place de la Signalisation Horizontal et Vertical, Balisage et glissière de sécurité ;
- Nettoyage du site, enlèvement et mise en dépôt des débris ;
- Remise en état initial des carrières et zones d'emprunts ;
- Repli de matériel et équipement mobilisés sur le site de projet ;
- Levée des réserves éventuelles indiquées dans le PV de réception provisoire ;
- Elaboration et fourniture du plan de recollement ;